



**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA  
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 2964 del 18/10/2018**

**Prot n° 2018244377 del 05/09/2018**

**Ditta proponente** E2I Energie Speciali S.r.l.

**Oggetto** Adeguamento viabilità in coerenza alle prescrizioni del giudizio di compatibilità ambientale positivo Prot. Nr. 2480 del 19.2.2015 e Prot. Nr. 2688 del 28.7.2016

**Comune dell'intervento** CASTIGLIONE MESSER M **Località** colle dell'albero e colle san silvestro

**Tipo procedimento** VERIFICA PRELIMINARE ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

**Tipologia progettuale**

**Presenti** (in seconda convocazione)

**Direttore Generale**

**Dirigente Servizio Valutazione Ambientale** ing. D. Longhi (Presidente delegato)

**Dirigente Servizio Governo del Territorio** arch. B. Celupica

**Dirigente Politica energetica, Qualità dell'aria** Dott. E. De Vincentiis (delegato)

**Dirigente Servizio Risorse del Territorio**

**Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque** dott.ssa S. Di Giuseppe

**Dirigente Servizio OO.MM a Acque Marine**

**Segretario Gen. Autorità Bacino**

**Direttore ARTA** Arch. F. Chiavaroli

**Dirigente Servizio Rifiuti:** dott. F. Gerardini

**Dirigente Servizio Sanità Vet. Ingiene e Sicurezza Alimenti**

**Dirigente Genio Civile AQ-TE**

**Dirigente Genio Civile CH-PE**

**Esperti esterni in materia ambientale**

Dott. M. Colonna



**Relazione istruttoria**

Vedasi allegato.

Istruttore

ing. De Iulis



Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta E2I Energie Speciali S.r.l.  
per l'intervento avente per oggetto:

Adeguamento viabilità in coerenza alle prescrizioni del giudizio di compatibilità ambientale positivo Prot. Nr. 2480 del 19.2.2015 e Prot. Nr. 2688 del 28.7.2016

da realizzarsi nel Comune di CASTIGLIONE MESSER MARINO

### **IL COMITATO CCR-VIA**

Sentita la relazione istruttoria

### **ESPRIME IL SEGUENTE PARERE**

#### **DI RINVIO A PROCEDURA V.A. PER LE MOTIVAZIONI SEGUENTI**

in quanto le modifiche proposte rientrano nella fattispecie di cui della Parte II del D.Lgs. 152/2006 Allegato IV punto 8 lett t).

I presenti si esprimono all'unanimità

ing. D. Longhi (Presidente delegato)

arch. B. Celupica

Dott. E. De Vincentiis (delegato)

dott.ssa S. Di Giuseppe

dott. F. Gerardini

Arch. F. Chiavaroli

Dott. M. Colonna

Dott.ssa P. Pasta

(segretario verbalizzante)

Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle aree o immobili a cura del soggetto deputato.





**Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica  
Progetto

Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
E2I ENERGIE SPECIALI S.r.l. – Adeguamento viabilità in coerenza alle prescrizioni del  
giudizio di compatibilità ambientale– Castiglione Messer Marino (CH)

**Oggetto**

<b>Titolo dell'intervento:</b>	<b>Adeguamento viabilità in coerenza alle prescrizioni del giudizio di compatibilità ambientale positivo Prot. Nr. 2480 del 19.2.2015 e Prot. Nr. 2688 del 28.7.2016.</b>
<b>Descrizione sintetica del progetto fornita dal proponente</b>	Adeguamento viabilità in coerenza alle prescrizioni del giudizio di compatibilità ambientale positivo Prot. Nr. 2480 del 19.2.2015 e Prot. Nr. 2688 del 28.7.2016 ai sensi degli artt. 23 e ss del D.lgs. 152/2006 con annessa Valutazione di Incidenza ai sensi del DPR 357/97, ai fini della razionalizzazione ed allargamento di brevi tratti di viabilità esistente per l'accesso alle piazzole e per il trasporto delle nuove WTG al progetto di "ADEGUAMENTO TECNICO IMPIANTO EOLICO MEDIANTE INTERVENTO DI REPOWERING DELLE TORRI ESISTENTI E RIDUZIONE NUMERICA DEGLI AEROGENERATORI" autorizzato con giudizio di compatibilità ambientale suddetto.
<b>Azienda Proponente:</b>	<b>E2I ENERGIE SPECIALI S.r.l.</b>
<b>Procedimento:</b>	<b>Valutazione preliminare, art. 6 – comma 9 – D.Lgs. 152/2006</b>

**Localizzazione del progetto**

Comune:	CASTIGLIONE MESSER MARINO
Provincia:	CH
Altri Comuni Interessati:	Schiavi D'Abruzzo e Roccaspinalveti
Località:	Colle Dell'albero e Colle San Silvestro
Riferimenti catastali:	Foglio: CMM 44 – SC 2 – RV 24, 26, 28 Particelle: CMM 251, 258 – SC 4, 4200 – RV 171, 181, 81, 10, 79, 1028

**Contenuti istruttoria**

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Precedenti pareri e autorizzazioni
- III. Impianto esistente e modifica proposta

**Referenti della Direzione**

Titolare Istruttoria:

Ing. Patrizia De Iulio 

Gruppo di lavoro istruttorio:

Ing. Daniele Carosella 





## SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### 1. Azienda Proponente

Cognome e nome	Stangalino Marco
Email / PEC	marco.stangalino@edison.it / e2i.energiespeciali@pec.edison.it

### 2. Estensore dello studio

Cognome e nome	Scutti Antonio
Albo Professionale e n. Iscrizione	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti, n. 478

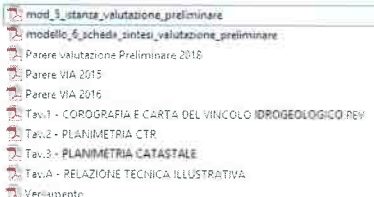
### 3. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	Prot. 244377/18 del 05/09/2018
------------------------------	--------------------------------

### 4. Iter amministrativo

Oneri istruttori	Versati € 50,00
Precedenti giudizi del CCR-VIA (vedasi successiva sezione II)	Giudizio n. 2480 del 19.02.2015
	Giudizio n. 2688 del 28.07.2016
	Giudizio n. 2865 del 08.02.2018

### 5. Elenco Elaborati

Documenti inviati (avvio della procedura)	Publicati sul sito - Sezione "Integrazioni" (richieste ufficio)	Altro - Controdeduzioni
Allegati:  <ul style="list-style-type: none"> <li>mod_3_stanza_valutazione_preliminare</li> <li>modello_6_scheda_sintesi_valutazione_preliminare</li> <li>Parere Valutazione Preliminare 2018</li> <li>Parere VIA 2015</li> <li>Parere VIA 2016</li> <li>Tav.1 - COROGRAFIA E CARTA DEL VINCOLO IDROGEOLOGICO REV</li> <li>Tav.2 - PLANIMETRIA CTR</li> <li>Tav.3 - PLANIMETRIA CATASTALE</li> <li>Tav.4 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA</li> <li>Verzamento</li> </ul>		

## SEZIONE II PRECEDENTI PARERI E AUTORIZZAZIONI

### 1. Autorizzazione Unica

La ditta riferisce di essere in possesso dell'autorizzazione unica, ma non vengono forniti gli estremi.

### 2. Precedenti pareri CCR-VIA

Il progetto in essere risulta avere n. 2 precedenti pareri del CCR-VIA, che di seguito si riportano:

#### Primo giudizio

Con giudizio n. 2480 del 19.02.2015 è stato esaminato nell'ambito della procedura di VIA con annessa VINCA il progetto di "Adeguamento tecnico impianto eolicomediante intervento di repowering delle torri esistenti e riduzione numerica delle stesse" .con il seguente parere:

**"FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI":**

- La rimozione della vegetazione, al fine di tutelare gli habitat della specie ornitiche di interesse comunitario ivi nidificati, potrà avvenire solo tra il primo di agosto ed il 31 marzo;
- La realizzazione delle pale nn. 4 e 5 ricadenti nel territorio comunale di Schiavi d'Abruzzo è condizionata all'esito della vertenza pendente dinanzi al Consiglio di Stato tra l'Edison e la Flow.





### **Secondo giudizio**

Con giudizio n. 2688 del 28.07.2016 è stato esaminato nell'ambito della procedura di VIA con annessa VINCA "Progetto di repowering torri esistenti autorizzato con Giudizio di VIA n°2480 del 19/02/15- Rilocazione di due aerogeneratori- Precisazioni" con il seguente parere:

*"FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI":*

- Che siano rispettate le linee guida regionali riguardo la pendenza del terreno su cui vengano realizzate le piazzole degli aerogeneratori e delle aree di stoccaggio e che sia eseguito un monitoraggio della fauna locale e dell'avifauna in fase di cantiere e post-operam;
- Inoltre si **conferma** la prescrizione n. 1 di cui al precedente giudizio n. 2840 del 19.02.2015.

### **Terzo giudizio**

**Con giudizio** n. 2865 del 08.02.2018 è stato esaminato nell'ambito della procedura di Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6 comma 9 del Dlgs 152/2006 il progetto di "Adeguamento viabilità esistente del progetto: Adeguamento tecnico impianto eolico mediante intervento di Repowering delle torri esistenti e riduzione numerica degli aerogeneratori" con il seguente parere:

*"PRESA D'ATTO":*

- Il CCR-VIA ritiene di escludere la modifica proposta, in quanto ritenuta "non sostanziale", dall'assoggettabilità a VIA, confermando le prescrizioni del precedente giudizio n. 2688/2016.
- È necessario tuttavia acquisire, prima dell'inizio dei lavori, l'Autorizzazione paesaggistica e quella relativa al vincolo idrogeologico.

Si rinvia integralmente ai suddetti giudizi.

## **SEZIONE III**

### **SINTESI DEL PROGETTO E DELLA MODIFICA PROPOSTA**

#### **1. Cenni del progetto**

Il progetto già esaminato dal CCR-VIA con i giudizi sopra indicati attiene al repowering di un parco eolico esistente nei comuni di Castiglione Messer Marino, Roccaspinalveti e Schiavi di Abruzzo. In particolare l'intervento consta delle seguenti installazioni:

*Comune di Castiglione Messer Marino*

- Loc. Castel Fraiano: smantellati n. 44 aerogeneratori e reinstallati n. 12;
- Loc. Colle San Silvestro: smantellati n. 24 aerogeneratori e ricollocati n. 3.

*Comune di Roccaspinalveti.* Loc. Colle Dell'Albero: rimossi n. 23 aerogeneratori e ricollocati n. 9.

*Comune di Schiavi di Abruzzo.* Loc. Fonte Gelata: rimossi n. 15 e reinstallati n. 5.

In tale sede il proponente aveva dichiarato che, per quanto concerne l'esecuzione degli impianti a corredo della realizzazione di impianti eolici e cioè cavidotti, cabine di distribuzione, strade di accesso, sottostazione elettrica, etc, con i lavori di repowering, si andranno a riutilizzare esclusivamente le infrastrutture esistenti.

Come già esposto nella precedente sezione II con giudizio n. 2865 del 08.02.2018 è stata già esaminata una variante per l'adeguamento della viabilità esistente.

#### **2. Descrizione della variante**

L'istanza di Valutazione Preliminare nello specifico attiene alla "*Razionalizzazione ed allargamento di brevi tratti di viabilità esistente ai fini dell'accesso alle piazzole e del trasporto nuove WTG di progetto in località Colle Dell'albero e Colle San Silvestro*".

La Ditta proponente ha sviluppato il progetto esecutivo in ottemperanza a quanto prescritto in seno all'Autorizzazione Unica creando alcuni limitati nuovi tratti e adeguamenti di viabilità interna che si sono resi necessari al fine di ottimizzare i trasporti delle WTG in sito e di minimizzare gli sterri e riporti nel computo complessivo dei lavori civili.

Nella relazione si ribadisce che "*i lavori oggetto della presente sono conformi al Giudizio VIA n°2480 del 19/02/2015 e Giudizio VIA 2688 del 27/07/2016, e precisamente alla pagina 4 del Giudizio VIA n°2480 del*







19/02/2015, risulta specificato che “l'intervento prevede la massima utilizzazione della viabilità esistente, quella da realizzare consiste in una limitata serie di stradine e di piazzole in misura strettamente necessaria al fine di raggiungere agevolmente tutti i siti in cui verranno sistemati gli aerogeneratori.

“Dette stradine, la cui larghezza sarà di 4,50 – 5,00 mt. saranno in futuro utilizzate per la manutenzione degli aerogeneratori... sia l'adeguamento e/o la realizzazione piccoli tratti di nuova viabilità per giungere nelle posizioni di installazione delle torri. Tali opere sono di natura provvisoria ossia limitate alla sola fase di cantiere”.

Si riferisce che con l'esecuzione dei lavori in oggetto non verranno abbattuti alberi e non si modificherà il regime delle acque superficiali e non ci sarà alcun accumulo di terre di risulta che verranno riutilizzate in cantiere. Di seguito si dettagliano gli interventi da eseguire, graficizzati nella Tav. 3:

#### Comune di Castiglione Messer Marino e Schiavi D'Abruzzo

- **Intervento 1** – Eliminazione transito di n.1 strada esistente non idonea, mediante realizzazione strada ex novo ubicata seguendo il più possibile la tangente delle curve di livello, bilanciando così al massimo gli sterri e i riporti, che in questo caso con questa soluzione vengono ridotti al minimo (soluzione necessaria in quanto si evita il transito sulla strada esistente cerchiata in planimetria, attualmente impossibile da percorrere con i mezzi di trasporto vista l'attuale pendenza non idonea per i trasporti eccezionali).

#### Comune di Castiglione Messer Marino

- **Intervento 2** – Transito non possibile su n. 2 tornanti esistenti non idonei, realizzazione strada ex novo ubicata seguendo i principi indicati nell'intervento 1 sopra descritto;
- **Intervento 3** – Adeguamento della pendenza e del fondo stradale esistente;
- **Intervento 4** – Adeguamento della pendenza e del fondo stradale esistente.

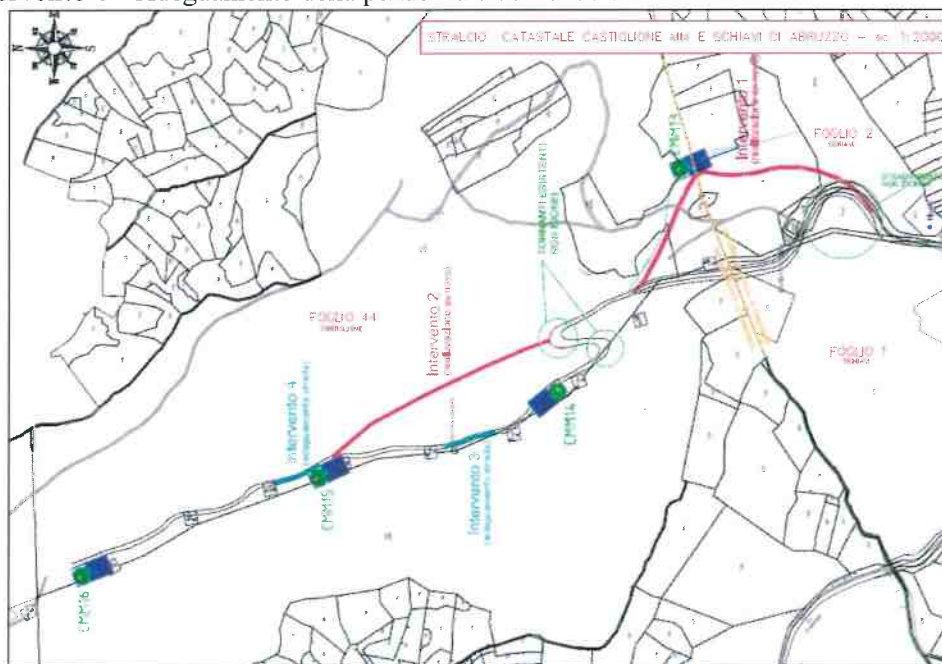


Fig. 1 – Dettaglio degli interventi comune CMM e SC (dalla Tav. 1)

#### Comune di Roccaspinale

- **Intervento 1** – Piccolo allargamento curva esistente per manovra;
- **Intervento 2** – Piccolo allargamento curva esistente per manovra;
- **Intervento 3** – Piccolo allargamento curva esistente per manovra;
- **Intervento 4** – Piccolo allargamento curva esistente per manovra;
- **Intervento 5** – Creazione limitata area per inversione di marcia;
- **Intervento 6** – Creazione limitata area per inversione di marcia;
- **Intervento 7** – Piccolo allargamento curva esistente per manovra;





- **Intervento 8** – Creazione limitata area per inversione di marcia;
- **Intervento 9** – Creazione limitata area per inversione di marcia;
- **Intervento 10** – Transito non possibile su n. 2 tornanti esistenti non idonei, realizzazione strada ex novo collocata seguendo i principi indicati negli interventi 1 e 2 sopra descritti (CMM e SC);
- **Intervento 11** – Adeguamento della pendenza e del fondo stradale esistente;
- **Intervento 12** – Realizzazione modifica accesso alla WTG;
- **Intervento 13** – Realizzazione modifica accesso alla;
- **Intervento 14** – Creazione limitata area per inversione di marcia;
- **Intervento 15** – Creazione di una piccola deviazione della strada esistente per consentire il transito dei veicoli.

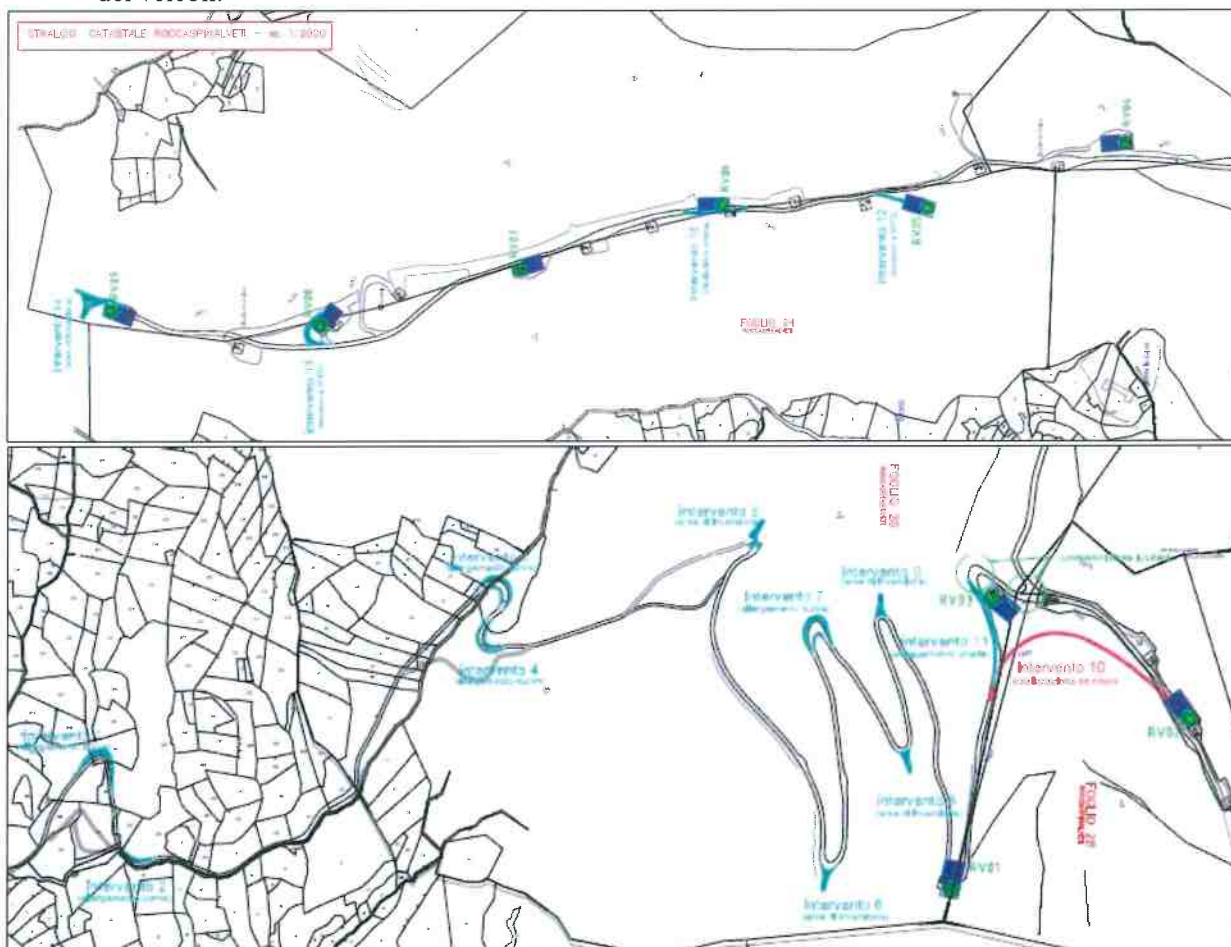


Fig. 2 – Dettaglio degli interventi comune RV (dalla Tav. 1)

Per cui la presente relazione vuole precisare che le opere in oggetto non prevedono alcuna modifica all'impianto eolico autorizzato, bensì soltanto una piccola modifica alla viabilità esistente per rendere possibile il trasporto degli aerogeneratori del progetto di repowering.

L'area d'intervento di adeguamento della viabilità ricade all'interno di aree soggette a vincolo idrogeologico. Di seguito si riporta la cartografia allegata alla richiesta di Valutazione Preliminare:





Fig. 3 – Vincolo idrogeologico ed area d'intervento (dalla Tav. 1)

Da verifiche effettuate sulla cartografia del Geoportale della Regione Abruzzo si evince che l'area interessata dalla modifica della viabilità, oltre che in aree a vincolo idrogeologico, rientra nelle aree soggette a Vincolo D.Lgs. 42/2004, in particolare si situa in aree montane appenninica oltre i 1200 m, art. 142 lett. d); di seguito la cartografia:

Risulta, pertanto, necessaria l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica (di competenza del comune).

## Referenti della Direzione

Titolare Istruttoria:

Ing. Patrizia De Julis

Gruppo di lavoro istruttorio:

Ing. Daniele Carosella

